



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	08.12.2011	Vorlage:			36/04/11
Vorberatung in:	PK... <input type="checkbox"/>	SK... <input type="checkbox"/>	VK... <input checked="" type="checkbox"/>	REK... <input type="checkbox"/>	
TOP 4 d:	Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten und Radwegebau an bestehenden Landesstraßen				
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen für das Jahr 2012</li></ul>				
Berichterstatter:	Regierungsvizepräsident Milk				
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer				

### Beschluss

#### Der Regionalrat beschließt einstimmig:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2012 für das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ für die Region Südwestfalen **(Anlage 3)**.
3. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2012 für das Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ für die Region Südwestfalen **(Anlage 5)**.



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	08.12.2011	Vorlage:			36/04/11
Vorberatung in:	PK... <input type="checkbox"/>	SK... <input type="checkbox"/>	VK... <input checked="" type="checkbox"/>	REK... <input type="checkbox"/>	
TOP 4 d:	Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten und Radwegebau an bestehenden Landesstraßen				
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen für das Jahr 2012</li></ul>				
Berichterstatter:	Regierungsvizepräsident Milk				
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer				

### Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2012 für das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ für die Region Südwestfalen (**Anlage 3**).
3. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2012 für das Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ für die Region Südwestfalen (**Anlage 5**).

## **Sachstand**

In der Sitzung der Verkehrskommission am 19. Mai 2011 wurde der Sachstand zur Abwicklung der Programme „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ (Titel 777 12) und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14) dargestellt.

Die Mittelverteilung auf die Regierungsbezirke und das RVR-Gebiet erfolgt in beiden Programmen über den im Dezember 2010 aktualisierten Verteilungsschlüssel anhand der Kriterien Straßenlänge, Gebietsfläche, Bevölkerung und Verkehrsbelastung. Die Regierungsbezirke Arnsberg, Düsseldorf und Münster erhalten (für das Gebiet außerhalb des RVR) je 15 % der Mittel, der Regierungsbezirk Detmold erhält 17 %, der Regierungsbezirk Köln 23 % und der RVR 15 %.

Die Mittelansätze des Haushaltsentwurfs 2012 sind noch nicht bekannt.

Weitere Informationen sind den als **Anlage 1** beigefügten Erläuterungen des Landesbetriebes Straßenbau NRW zu entnehmen.

Die **Anlage 2** enthält den regionalen Auszug (Regierungsbezirk) der am 04. August 2011 vom Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr NRW (MWEBWV) veröffentlichten Maßnahmenliste des Modellprojektes Bürgerradwege, das ebenfalls aus dem Titel 777 14 finanziert wird. 10 Maßnahmen liegen im Regierungsbezirk, davon 8 in Südwestfalen. Zwei im Vorjahr priorisierte Projekte (Prioritätsränge 11 und 18) werden über dieses Sonderprogramm abgewickelt.

## **Prioritätensvorschläge für 2012**

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW hat die Prioritätswerte aller für die beiden Programme in Frage kommenden Maßnahmen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. Dabei erfolgt die Bewertung nach dem vom seinerzeitigen Ministerium für Bauen und Verkehr NRW in Abstimmung mit den Bezirksregierungen vorgegebenen Verfahren anhand der Kriterien Straßenzustand, Verkehrsbedeutung, Verkehrsfluss, Verkehrssicherheit und sonstiger fachlicher Belange.

Für die Region Südwestfalen sind dies 94 Umbau-/Ausbaumaßnahmen und 82 Radwegemaßnahmen.

Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Diese Prioritätswerte für die jeweils 30 vordringlichsten Maßnahmen sind in den Listen mit aufgeführt. Bei Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten sind die Begründungen dokumentiert.

Als **Anlage 3** wird der **Prioritätensvorschlag** für das **Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio € Gesamtkosten“** zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 38 Mio. €. Alle weiteren 64 betrachteten Maßnahmen dieses Pro-

gramms sind ohne Rangfolge in **Anlage 4** enthalten. Erstmals in der Bewertung berücksichtigt wurde die bereits mehrfach thematisierte Ausbaumaßnahme L 528 Kierspe (Serpentinen) auf Rang 10 (siehe Antwort der Bezirksregierung vom 18. Mai 2011 auf die Anfrage von Herrn Becker).

Als **Anlage 5** wird der **Prioritätenvorschlag** für das **Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“** zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 18 Mio. €. Alle weiteren 52 betrachteten Maßnahmen dieses Programms sind ohne Rangfolge in **Anlage 6** enthalten.

Die Abweichungen gegenüber den gültigen Prioritätenlisten sind nach Auffassung der Bezirksregierung nachvollziehbar begründet. Da beide Prioritätenlisten eine ausreichende regionale Ausgewogenheit beinhalten, schließt sich die Bezirksregierung dem Vorschlag des Landesbetriebes vollinhaltlich an.

## **Vorschlag für die Priorisierung für das Jahr 2012 der Maßnahmen im Bezirk des Regionalrats Arnsberg in den Programmen**

### **„Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“**

#### **1. Ausgangslage**

##### **1.1 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten (Titel 77712)**

Die für Baumaßnahmen im Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 14 150, Titel 777 12 festgelegt. Für das laufende Jahr 2011 stehen hier landesweit insgesamt 15,0 Mio. € zur Verfügung. Diese Mittel werden sowohl für Zahlungen und Verpflichtungen aus laufenden Maßnahmen als auch für die Durchführung bzw. den Beginn neuer Projekte in 2011 eingesetzt.

Aufgrund der erst sehr späten Verabschiedung des Landeshaushalts 2011 verbunden mit strengen Restriktionen während der vorläufigen Haushaltsführung konnten die Ausschreibungsverfahren für neu zu beginnende Projekte oder Bauabschnitte erst in der zweiten Jahreshälfte begonnen werden. Dem entsprechend war frühzeitig absehbar, dass nicht alle zur Verfügung stehenden Mittel in diesem Programm verausgabt werden können, so dass in Abstimmung mit dem MWEBWV eine Verlagerung in das Erhaltungsprogramm erfolgt ist.

Folgende Projekte im Bezirk des Regionalrates Arnsberg konnten bzw. können im Titel 777 12 in diesem Jahr neu begonnen werden:

- L 512 Freudenberg/Büschergrund, Kreisverkehrsplatz L 512/L 562 (Prio 2 in 2011)
- L 561 OD Herscheid, Anlage eines KVP L 561/L 707 (Prio 10 in 2011)

##### **1.2 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (Titel 77714)**

Die für Baumaßnahmen im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Landeshaushalt Kapitel 14 150, Titel 777 14 festgelegt. Für das laufende Jahr 2011 stehen hier landesweit insgesamt 11,97 Mio. € zur Verfügung, die auch für die Modellprojekte „Bürgerradwege“ und „Alleeradwege“ eingesetzt werden können und sowohl für Zahlungen und Verpflichtungen aus laufenden Maßnahmen als auch für die Durchführung bzw. den Beginn neuer Projekte verwendet werden.

Für die Projekte aus den Prioritätenlisten der Regionalräte können in 2011 insgesamt voraussichtlich ca. 5 Mio. € verausgabt werden. Folgende Radwegeabschnitte im Bezirk des Regionalrates Arnsberg konnte in diesem Jahr im Titel 777 14 begonnen werden:

- L 728 Netphen/Eckmannshausen bis Herzhausen (Prio 11 in 2011 => Bürgerradweg)
- L 735 Arnsberg/Oeventrop - Wildshausen/K 13 (Prio 18 in 2011 => Bürgerradweg)

## **2. Prioritätensvorschläge des Landesbetriebes Straßenbau NRW für 2012 in den Programmen**

- „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und
- „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen der vorgenannten Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der gemäß § 9(4) Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätensvorschläge für beide Programme.

Entsprechend den zuvor geschilderten Rahmenbedingungen hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW alle für die o.g. Programme in Frage kommenden Maßnahmen bewertet. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. Aus den Ergebnissen dieser Bewertungen sind die beigefügten Listen mit den Prioritätensvorschlägen des Landesbetriebes Straßenbau für das jeweilige Programm erstellt worden. Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Der für die Maßnahmen aufgrund des Regionalratsbeschlusses für 2011 gültige Rang wird in diesen Listen ebenfalls aufgeführt.

Darüber hinaus werden alle weiteren bei der Bewertung für die Programme betrachteten Maßnahmen, die aufgrund der Maßnahmenbewertungen einen nachrangigen Prioritätswert erhalten haben, in einer gesonderten Liste sortiert nach aufsteigender Straßennummer aufgeführt.

## **3. Mittelverteilung 2012**

Die für das Jahr 2012 in den verschiedenen Haushaltstiteln für Landesstraßen zur Verfügung stehenden Investitionsmittel werden vom Landtag erst mit der Verabschiedung des Haushalts 2012 festgelegt und sind derzeit noch nicht bekannt. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel in den Haushaltstiteln 777 12 und 777 14 auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert (hier jeweils 15% für den Bezirk des RR Arnsberg). Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen in den beiden Programmen für das Folgejahr werden zeitnah zur Sitzung der Verkehrskommission seitens des Landesbetriebes Straßenbau ermittelt und der Kommission für ihren Bereich in der jeweiligen Sitzung mitgeteilt.

## Modellprojekt "Bürgeradwege"

## Projektliste für das Haushaltsjahr 2011

L-Str. Nr.	Ortslage - mit Kurzbeschreibung der Maßnahme -	Baulänge [ km ]
5	6	8
735	Arnsberg/Oeventrop - Wildshausen/K 13	0,485
735	Warstein/Bilsteinhöhle - Warstein	0,320
749	Lippstadt/Mönninghausen-Hörste	1,095
747	Bad Sassendorf/Opmünden	0,185
742	Olsberg/Brunskappel-Wulmeringhausenn-Steinhelle	4,100
525	Witten/Trienendorf bis Bommern, Abmarkierung eines Rad/Gehweges	1,400
924	Hattingen-Blankenstein	0,600
907	Wilnsdorf bis Wilnsdorf/Rinsdorf, Anlage eines Rad/Gehweges auf einer Baustraße	2,825
728	Netphen/Dreis Tiefenbach bis Eckmannshausen	1,000
728	Netphen/Eckmannshausen bis Herzhausen	1,900



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 892 OD Halver/Ehringhausen		05-0308	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Halver	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 2,950 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar	Sonstige fachliche Belange: mittel Schulwegsicherung, bereits Grunderwerb getätigt, baureif -> Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig seit 28.03.2003, zurzeit Erstellung der Ausführungsplanung	
<b>1</b>	<b>1</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,71	1,71						
Rang		L 670 Möhnes./Berlingsen u. B516		Ab.26/3,388 - Ab.26/4,257	06-0081	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Möhnesee	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,514 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch	Die Entwässerungsprobleme auf den Anschlusslängen bis zum Knotenpunkt B516/L670 erfordern eine gemeinsame Maßnahme mit dem Bund. Der Ausbau der B 516 ist für 2012 vorgesehen.
<b>2</b>	<b>22</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Höhere Bewertung der sonstigen fachliche Belange, da gemeinsame Realisierung mit Ausbau B 516 erforderlich.					
1,73	2,02						
Rang		L 713 OD Kirchhundem / Heinsberg		09-0132	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Kirchhundem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 1,800 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: hoch	Schulwegsicherung Gefährdung durch fehlende Gehwege und zu schmale Fahrbahn. Lärmbelästigung durch schlechte Fahrbahn.
<b>3</b>	<b>5</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Unfallgefahr in Folge des sehr schlechten und unebenen Straßenzustandes stark erhöht.					
1,76	1,85						





**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 682 Arnsberg/Herdringen mit KV K2/Gem.Str. Ab.21/1,358 - Ab.22/0,375		06-0381	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 1,837 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>4</b>	<b>3</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Sehr unübersichtliche Einmündung einer Stadt- u. Kreisstraße in einer engen Kurve der L-Straße, sehr starke Fahrbahnschäden in der Landstraße mit Belästigung der Anlieger, gemeinsame verkehrssichernde Maßnahme mit Stadt und Kreis.	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,84	1,84						
Rang		L 729 OD Netphen/Salchendorf, Knotenpunkt L 729 / K 11,		09-0144	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Netphen	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>5</b>	<b>4</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,85	1,85						
Rang		L 743 Olsberg/Umbau Knpkt am Markt zum KV		06-0916	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Olsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,820 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: hoch	
<b>6</b>	<b>6</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Gemeinschaftsmaßnahme Stadt: Umgestaltung Centrum Olsberg; SBV Rückständiger Erhaltungsaufwand der Randbereiche, Entwässerungen mit Borde etc.	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,87	1,87						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 682 Arnsberg/Holzen (K1)-südl. Herdringen mit KV K1 Ab.21/0,0 - Ab.21/1,358		06-0382	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,450 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Nach der Umstufung der K1 zur L682 ist eine ausbautechnische Anpassung des Streckenabschnittes von der heutigen K1 bis zum Projekt 06-0381 erforderlich
<b>7</b>	<b>7</b>				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
<b>1,87</b>	<b>1,87</b>				
Rang		L 691 Lüdenscheid/Peddensiepen, Neubau einer Kriechspur		05-0252	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Lüdenscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,050 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenabschnitt hat BAB-Zubringer-Funktion und steht in engem Zusammenhang mit der Ausbauplanmaßnahme L 655, Lüdenscheid/Brunnscheid, sehr hoher Schwerverkehrsanteil und Steigungsstrecke (6%)
<b>8</b>	<b>8</b>				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
<b>1,88</b>	<b>1,88</b>				
Rang		L 747 OD Welver/Schwefe, Ausb. mit Neubau der Brücke ü. d. Amperbach A11/1,7- A13/0,27		06-0112	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Welver Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 1,102 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: hoch Verkehrsbeschränkung auf Brücke - Brücke ü.d. Amperbach ZN 2,0; Brü Prio 24 - fehlende Gehwege; Schulwegsicherung - keine Straßenentwässerung - Gemeinschaftsmaßnahme mit der Gemeinde Welver
<b>9</b>	<b>9</b>				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
<b>1,89</b>	<b>1,89</b>				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 528 Ausbau Kierspe (Serpentinen) [RiStWag]		05-0170	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Kierspe	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 2,250 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar	Sonstige fachliche Belange: mittel RiStWag-Ausbau, Entschärfung einer Serpentinestrecke, baureif, überarbeiteter am Bestand orientierter Ausbau (ehem. Bedarfsplanmaßnahme), Bedarfsradweg
<b>10</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt				
<b>1,91</b>						
Rang		L 686 ö.Sundern/Hellef. - w.Herblinghsn, 1.BA Ab.17/1,313 - Ab.18/0,80		06-0221	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 2,300 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: hoch -Anbindung an die OU Sundern/Hellefeld und Beseitigung dieses Gefahrenpunktes. -Fehlende Radwegverbindung zum Ferienhausgebiet Frenkhausen.
<b>11</b>	<b>11</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>1,92</b>	<b>1,92</b>					
Rang		L 561 Plettenberg/Osterloh bis Mühlhoff, Anlage einer 3. Fahrspur		09-1319	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Plettenberg	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 1,400 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: hoch Ausbau der L 561 zwischen Lüdenscheid und Herscheid in 2008/2010. Die Errichtung der 3. Fahrspur in Plettenberg eine logische Fortführung dieses Ausbaues.Starkes Verkehrsaufkommen.
<b>12</b>	<b>12</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>1,92</b>	<b>1,92</b>					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 561 Plettenberg OD, erstmaliger Ausbau		05-0190	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Plettenberg	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 2,301 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel sehr stark befahrener Streckenabschnitt mit einem hohen Schwerlastverkehrsanteil, DTV-Rad-Zählung rechtfertigt Bedarfsradweg
<b>13</b>	<b>13</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>1,93</b>	<b>1,93</b>					
Rang		L 512 Wenden/Wendenerhütte bis Gerlingen		09-0918	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Wenden	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 1,120 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: mittel Umleitungsstrecke A 45 Lückenschluß
<b>14</b>	<b>14</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>1,93</b>	<b>1,93</b>					
Rang		L 709 OD Meinerzhagen/Hunswinkel		05-0281	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Meinerzhagen	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 0,808 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel Fehlende Gehwege und Gefährdung durch enge Kurvenradien.
<b>15</b>	<b>15</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>1,94</b>	<b>1,94</b>					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 553 OD Bad Berleburg / Schwarzenau, Ausbau		09-0911	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Bad Berleburg	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten: 1,800 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel L 553 als Ost-West-Verbindung nach Hessen. Gefährdung durch fehlende Gehwege. Nach Fertigstellung der OD Beddelhausen letzte zu schließende Ausbaulücke.
<b>16</b>	<b>16</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>1,94</b>	<b>1,94</b>					
Rang		L 680 Iserlohn, "Am großen Teich", Anlage eines KVP L 680/K 16		05-1186	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Iserlohn	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 0,320 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: mittel Unbeseitigte Unfallhäufungsstelle. Sehr hohes Verkehrsaufkommen. Starker Schwerverkehrsanteil. Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW.
<b>17</b>	<b>17</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>1,95</b>	<b>1,95</b>					
Rang		L 717 Hallenberg, Brücken über Nuhne und Mühlengraben Ab,7/0,0 - Ab./0,26		06-0094	Maßnahmenart: B	Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Hallenberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 1,307 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: gering Verkehrsbeschränkung auf Brücken
<b>18</b>	<b>18</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>1,95</b>	<b>1,95</b>					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 687 Sundern /Langscheid Knpkt L687/L544/K34		06-0742	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch	
<b>19</b>	<b>19</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Kreuzungsgerechte Anbindung des im Bau befindlichen Radweges entlang des Sorpesees. Umbau der Kreuzung im Zusammenhang mit der Umgestaltung der Seepromenade und Sorpensee-Uferstraße als Gemeinschaftsmaßnahme. Tourismusförderung im Luftkurort Langscheid	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,95	1,95						
Rang		L 734 OD Anröchte 1.BA Südabschnitt		Ab.1/2,335 - Ab.2/0,015	06-0389	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Anröchte	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,716 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: mittel	-Überdimensionale Fahrbahnbreite -Korrespondierend mit der Kanalaneruerung d.d. Gemeinde mit Aufnahme der Straßenentwässerung -Verkehrsgerechte Anbindungen und Querungshilfen erforderlich
<b>20</b>	<b>20</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,02	2,02						
Rang		L 722 Wilnsdorf/Mittelwildern, Ausbau mit Anlage eines Rad-/Gehweges		09-1625	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Wilnsdorf	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering	Fehlende Gehwege.
<b>21</b>	<b>21</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,02	2,02						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

<b>Rang</b>		<b>L 911 Burbach/Lippe, Knoten B 54 / L 911/K 16, Anlage eines KVP, Kostenanteil</b>	09-1177	<b>Maßnahmenart: C</b> Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Burbach Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,150 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: mittel Kostenbeteiligung des Landes an notwendigen Knotenpunktsumbau im Zuge der B 54
<b>22</b>	<b>23</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,05	2,05			
<b>Rang</b>		<b>L 561 Herscheid/Grünenthal, Ausbau mit Anlage Radweg</b>	05-0981	<b>Maßnahmenart: A</b> Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Herscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 1,534 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>23</b>	<b>24</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,06	2,06			
<b>Rang</b>		<b>L 853 Attendorn bis Finnentrop / Heggen</b>	09-0378	<b>Maßnahmenart: A</b> Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Attendorn Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,770 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>24</b>	<b>25</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,08	2,08			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 735 Neubau Kreisverkehr/K69 OD Warstein Ab.13/5,31 - Ab.14/0,100		06-0499	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Warstein	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,358 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>25</b>	<b>26</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Unfallhäufungsstelle 17/00		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,08</b>	<b>2,08</b>					
Rang		L 677 Iserlohn/Rheinen - Schwerte/Geisecke ("Am Wellenbad"), Ausbau nach RiStWag		05-1187	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Iserlohn	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 2,800 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>26</b>	<b>27</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Maßnahme im Wasserschutzgebiet mit Neubau der Ruhrbrücke. Querung Radverkehr und teilweiser Parallelverkehr (Verknüpfung touristischer Radwandererrouten im Ruhrtal). Sehr hohes Verkehrsaufkommen.		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,10</b>	<b>2,10</b>					
Rang		L 707 Meinerzhagen/Hunswinkel bis L 708		05-0279	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Meinerzhagen	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 2,147 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>27</b>	<b>28</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		RiStWag		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,13</b>	<b>2,13</b>					





**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 537 Menden/Lendringsen, Fischkuhle/Bieberkamp/Hönnetalstraße/Lendringser Hauptstr., 09-1318		Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Menden (Sauerland)	Kreis: Märkischer Kreis	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
<b>28</b>	<b>29</b>	Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn		
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
<b>2,13</b>	<b>2,13</b>				
Rang		L 880 Ausbau fr. Strecke Eslohe-Sieperting(Engpaß DB-Brü) Ab.12/2,071 -Ab.12/2,368 06-0147		Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Eslohe (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Sonstige fachliche Belange: hoch	
<b>29</b>	<b>30</b>	Gesamtkosten: 0,215 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	-Einspurige Verkehrsführung im Bereich der DB-Unterführung der stillgelegten Strecke. -Beseitigung der Brücke -kein frostsicherer Unterbau	
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
<b>2,16</b>	<b>2,16</b>				
Rang		L 686 ö.Sun./Herblingh. - Meschede/Frenkhsn, 2.BA Ab.18/1,8 - Ab.18/3,218 06-0551		Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Sonstige fachliche Belange: gering	
<b>30</b>		Gesamtkosten: 1,373 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	-Fehlende Radwegverbindung zum Ferienhausgebiet Frenkhausen. -Mit 06-0221 und der anschließenden OU Olpe wurde die Aufnahme in den StrAbPI beantragt.	
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
<b>2,17</b>	<b>2,17</b>				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Oktober 2011

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2011
L 512	Olpe/Sondern, Anlage KVP L512/Gemeindestraße	09-1771	Olpe	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,410	
L 512	OD Olpe/Rüblinghausen - Olpe	09-0395	Olpe	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,874	
L 512	OD Freudenberg bis Lds.Grz. Rhl.Pfalz	09-0526	Freudenberg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,000	
L 519	Sundern/Recklingsn.-Endorfer Mühle Ab.7/St.1,2 - Ab.7/St.2,7	06-0769	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750	
L 519	OD Eslohe Ab.13/1,866 - Ab.13/2,356	06-0063	Eslohe (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,694	
L 519	OD Sundern/Stemel Ab.2/0,596 - Ab.2/3,205	06-0062	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,605	
L 528	Halver/Wilhelmshöhe - Halver/Bergfeld	05-0171	Halver	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,147	
L 528	Meinerzhagen/Gräfinholz	05-0448	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 531	Siegen/Eiserfeld, Knotenpunkt L 531 / L 909	09-0110	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,630	
L 536	Oestereiden 1.2 BA (L536) Südabschn. Ab.3/2,5 - Ab.4/0,160	06-0374	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,621	
L 536	Oestereiden 1.3 BA (L536) Nordabschn. Ab.4/0,395 - Ab.5/0,295	06-0375	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,076	
L 536	Lippstadt/Bökenförde, KV L536/L875 Puisterweg Ab.9/0,00	06-0776	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,250	
L 536	Rüthen/Kellinghausen, freie Strecke u. OD. Ab.1/1,098 - Ab.2/0,100	06-0065	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,355	
L 541	Meschede/Berge KV L541/L840 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	06-0777	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,310	
L 549	OD Geseke, südlich der B 1 Ab.23/3,208 - Ab.23/4,197	06-0072	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,351	
L 553	/K 27 Kirchhundem/Würdinghausen, Anlage eines Minikreisel	09-1382	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,200	
L 561	Herscheid/Hardt bis Abzweig Lüdenscheider.Str., Ausbau mit Radweg	05-0428	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	7,039	
L 617	Medebach/Medelon, Brückenern. Orkebach Ab.2/5,237 - Ab.2/5,337	06-0075	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 636	OD Lippetal/Hovestadt Ab.2/2,5 - Ab.4/0,441	06-0079	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,614	
L 636	Lippstadt/Esbeck, KV L636/ Salzcottenerstr. Ab.20/0,550	06-0773	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,420	
L 670	OD Welver/Dinker Ab.8/0,358 - Ab.9/0,212	06-0083	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,636	
L 670	OD Welver/Berwicke Ab.12/0,150 - Ab13/0,318	06-0082	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,276	
L 683	Altena, Anlage KVP L683/L698	05-0089	Altena	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,280	
L 686	Sundern/Stockum, KVP L686/K12	06-0768	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Oktober 2011

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2011
L 686	Sundern/Stockum, Erneuer. Settmeckebackbrücke Ab.10/0,615	06-0090	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 687	Sundern/Allendorf, KVP L687/L842 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	06-0770	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	
L 687	OD Sundern/Allendorf, Umgestaltung Ab.3/5,27 - Ab.4/0,663	06-0242	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,598	
L 688	Erneuerung der Brücke ü. Rosenau/Bad Sassendorf Ab.7/0,271	06-0093	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 694	Meinerzhagen/Drögenpütt - Lüdenscheid/Werkshagen	05-0260	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 694	Lüdenscheid/Wettringhof (B 229 - L 655)	05-0262	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,790	
L 696	Ausbau Herscheid/Neuemühle - Reblin [RiStWag]	05-0266	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	4,270	
L 697	OD Attendorn/Windhausen, Anlage eines Kreisverkehrsplatzes	09-1691	Attendorn	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,350	
L 715	Lennestadt/Bilstein, Knoten B 55/L715, Anlage KVP	09-1233	Lennestadt	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,100	
L 718	Bad Laasphe - Einmündung K 53	09-0529	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,500	
L 719	/L 729 Netphen/Deuz, Anlage eines KVP	09-1374	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 720	Erndtebrück B 62 - Röspe L 553	09-0532	Erndtebrück	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	3,000	
L 720	Erndtebrück/Benfe - L 719	09-0664	Erndtebrück	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,300	
L 721	bei Winterberg/Züschen, Nuhnebrücke Ab.3/7,307 - Ab.2/7,315	06-0194	Winterberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,409	
L 722	Netphen/Hainchen-Geiersgrund	09-0524	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,432	
L 734	OD Anröchte 3.BA Nordabschnitt Ab.4/0,072 - Ab.4/0,941	06-0391	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,381	
L 735	Ausbau bei Arnsberg (Seufzertal) Ab. 3 /1,115 - Ab.3/1,303	06-0098	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,241	
L 735	bei Warstein, Bilsteinbrücke Ab.13/3,273	06-0100	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 737	/B 236 Finnentrop/Lenhausen, Anlage eines KVP,-Kostenanteil-	09-1331	Finnentrop	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,250	
L 740	Meschede Umbau KV Knpkt Schlotweg/Beringhs Str	06-0942	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 743	Meschede/Freienohl KV Platenberg	06-0940	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,580	
L 747	Ausbau Welver, "Buchenstraße" Ab.4/1,429 - Ab.4/1,753	06-0113	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,370	
L 748	Erwitte/Stirpe KV L748/2 Gem.Str. (nördl. Ortsrand Ab.9/0,245 - 0,345	06-0774	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,450	
L 748	Warstein/Sichtigvor, KV B516/L748/K27 Ab.1/0,100	06-0771	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,100	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Oktober 2011

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2011
L 776	Bestwig/Ramsbeck Kreisverkehr/K46	Ab.6/0,100 - Ab.5/0,711	06-0500	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,358
L 776	OD Bestwig/Ramsbeck	Ab.4/6,37 - Ab.7/0,054	06-0119	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,023
L 822	OD Lippetal/Lippborg	Ab.6/0,00 - Ab.7/3,52	06-0131	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,869
L 853	Attendorn KPV Gutenbergstraße / Benzstraße / Askay		09-1138	Attendorn	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,350
L 854	Medebach/bei Oberschledorn - L872	Ab.2/0,586 - Ab.2/0,922	06-0775	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110
L 856	bei Warstein/Hirschberg, Lottmannshardt bis K 71	Ab.3/1,184 - Ab.4/0,4	06-0422	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,831
L 856	bei Warstein/Hirschberg, K 71 bis Hevebrücke	Ab.4/0,400 - Ab.4/1,9	06-0423	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,971
L 856	Ausb. bei Niederbergheim, I. BA Campingplatz - Niederbergh.	Ab.4/5,136-Ab.4/6,78	06-0412	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,022
L 856	Ausbau in Niederbergheim. ohne Möhne + Möhnegr.- Brücke	Ab.4/6,78 -Ab.5/0,486	06-0414	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,613
L 857	Möhnesee/Stockum Kreisverkehr mit K8	Ab.84/85	06-0187	Möhnesee	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,300
L 870	Brilon/Bredelar KV B7/L870/Hoppeckerstr.	Ab.9/0,100	06-0778	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110
L 877	OD Bad Berleburg / Elsoff		09-0148	Bad Berleburg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,450
L 878	OD Geseke/Störmede	Ab.4/0,104 - Ab.4/0,631	06-0772	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,300
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen-Wilnsdorf/Flammersbach		09-0513	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,200
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen bis Wilnsdorf/Rudersdorf		09-0673	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	2,900
L 904	OD Wilnsdorf/Wilgersdorf		09-0915	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,800



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 686 Sundern/Erftthagen-Westenfeld,Geh/Radw. Ab.14/1,455 - //Ab.14/2,650		06-0384	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,412 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>1</b>	<b>1</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Baureife Planung, Anschlussabschnitt wurde im Zusammenhang mit der Beseitigung von Kyrrill-Schäden ausgebaut, daran anschließend ist die Fortführung als Lückenschluss vorgesehen.			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.					
<b>1,69</b>	<b>1,69</b>						
Rang		L 539 Finnentrop / Heggen - Altfinnentrop, Anschluß an R41		09-0533	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>2</b>	<b>2</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Anschluß an vorhand. Radwegenetz. Alleinradweg zwischen Altfinnentrop und Finnentrop vor der Umsetzung. (Lückenschluss)			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
<b>1,76</b>	<b>1,76</b>						
Rang		L 687 Sundern/ Amecke Seestraße		Abs.7/0,00 - Ab.7/1,24	06-0898	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,310 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch	
<b>3</b>	<b>3</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sehr hoher touristischer Rad/ Fußgängerverkehrsanteil/ Lückenschluß von dem in 2006 fertiggestellten Sorpeseeradweg Richtung Süden sinnvoll/ Vorplanung der Stadt Sundern liegt vor. Aktuelle Gemeinschaftsmaßnahme für den Lückenschluß des Radwegenetzes im Bereich des Sorpesees			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
<b>1,83</b>	<b>1,83</b>						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 708 Attendorn/Schnüttgenhof bis Abzweig L 707, Neubau Listertalsperrenradweg		09-1688	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Attendorn	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 1,440 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: hoch Projekt der Regionale 2013.	
<b>4</b>	<b>4</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
<b>1,85</b>	<b>1,85</b>						
Rang		L 688 bei Bad Sassendorf/südl. Neungeseke		Ab.3/0,00 - Ab.3/0,933	06-0648	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Bad Sassendorf	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,530 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch	Durchgehender Geh-Radweg mit Beleuchtung zur Schulweg-sicherung erforderlich, da eine unregelmäßige Gehwegführung bis zur Bushaltestelle vorliegt (zu schmale Gehwege oder ohne Gehwege). Beschluß RR aus 2002
<b>5</b>	<b>5</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
<b>1,89</b>	<b>1,89</b>						
Rang		L 907 Wilnsdorf/Rinsdorf bis Autobahnbrücke A45, Anlage eines Radweges		09-1624	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Wilnsdorf	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss nach Ausbau der OD Wilnsdorf/Rinsdorf in 2008.	
<b>6</b>	<b>6</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
<b>1,89</b>	<b>1,89</b>						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 512 Wenden /Rothemühle bis Abzweig K 1		09-0106	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Wenden	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: mittel Nach Bau des Radweges auf der L 342 in der OD Rothemühle (innovatives Radwegeprogramm 2007) endet der Anschluss des Radweges auf der L 512 derzeit im Bereich der Fahrbahn.	
<b>7</b>	<b>7</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
<b>1,91</b>	<b>1,91</b>						
Rang		L 747 Soest (B1 bis Schleddebrücke)		Ab.21/0,00 - Ab.21/0,630	06-0649	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Soest	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,220 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenweise nur wechselseitig begehbarer Seitenstreifen. Schulwegsicherung	
<b>8</b>	<b>8</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
<b>1,91</b>	<b>1,91</b>						
Rang		L 544 Arnsberg/Herdringen (OD - Freilichtbühne),		Ab.7/3,750 - Ab.7/4,00	06-0691	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,110 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Förderung des Betriebs der Freilichtbühne, unübersichtliche Zufahrten zur Freilichtbühne u. Steinbruch, hoher LKW-Anteil (19,61%) Entmischung verschiedener Verkehrsarten	
<b>9</b>	<b>9</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
<b>1,91</b>	<b>1,91</b>						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 740 Meschede - Drasenbeck, Geh-/Radweg, Ab.3/0,000 - Ab.3/1,35		06-0554	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Meschede	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch
<b>10</b>	<b>10</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Schulwegsicherung Lückenschluss im Radwegenetz und Anbindung Ruhrtalradweg, aktuelle Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Meschede		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,92	1,92					
Rang		L 541 Eslohe/Wenholthausen Richtg. Berge Neubau Geh-Radweg		06-0995	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Eslohe (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>11</b>	<b>12</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Es fehlt hier eine Radwegeverbindung zum Sportplatz; außerorts Richtung Berge;		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,96	1,96					
Rang		L 553 Kirchhudem - Würdinghausen		09-0818	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Kirchhudem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>12</b>	<b>13</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Anschluss an geplanten Alleen-Radweg Würdinghausen bis Heinsberg.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,96	1,96					





**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 682 Arnsberg/Holzen - Hüsten Ab.20/0,00 - Ab.21/1,920		06-0925	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch
<b>13</b>	<b>14</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Förderung Tourismusverkehr/Radwegverbindung zwischen Holzen und Hüsten. Anbindung an Ruhrtalradweg. Verbindung zum Kloster Oelinghausen.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,97	1,97					
Rang		L 737 Finnentrop/Lenhausen bis Sägewerk Vente,		09-0723	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: hoch
<b>14</b>	<b>15</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Radverkehrsnetz NRW. Lückenschluss zwischen den überregionalen Radwanderwegen im Frettertal(R16) sowie im Lennetal(R41) und kommunalem Netz. Bedarfsradweg nach RAS-Q.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,99	1,99					
Rang		L 306 Meinerzhagen Abzw. Im Tempel bis Landeplatz Steinmark, Neubau Radweg		09-1779	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Meinerzhagen	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>15</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Radnetz NRW, Verbindung "Wasserquintett"-bergischer Panoramaweg, Projekt Regionale 2013		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt				
1,99						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 892 Halver Abzw. "Schröder Herweg" bis Abzw. "Winkelhof" <span style="float: right;">09-1781</span>		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Halver Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: gering Regionale 2013, Verbindung zum Volmetalradweg	
<b>16</b>					
Prioritäts-Wert neu <b>2,01</b>	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt			
Rang		L 746 Bad Sassendorf/Weslarn - Ostinghausen; Neubau Geh-Radweg <span style="float: right;">06-0980</span>		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Bad Sassendorf Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluss im Radwegenetz; Schulwegsicherung	
<b>17</b>	<b>17</b>				
Prioritäts-Wert neu <b>2,01</b>	Prioritäts-Wert alt <b>2,01</b>	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 713 Kirchhundem/Würdinghausen bis Heinsberg <span style="float: right;">09-1200</span>		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Kirchhundem Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,520 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: mittel Umsetzung größtenteils im Alleinradwegeprogramm möglich, Lückenschluß aus Radwegeprogramm mit reduziertem Kostenansatz.	
<b>18</b>	<b>19</b>				
Prioritäts-Wert neu <b>2,06</b>	Prioritäts-Wert alt <b>2,06</b>	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 722 Netphen/Werthenbach(Bahnhof) bis Irmgarteichen		09-0371	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Fortführung des inzwischen fertiggestellten Radweges von Netphen/Deuz kommend.	
<b>19</b>	<b>20</b>					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,06	2,06					
Rang		L 686 Balve/Langenholtshausen bis Amecke/Bruchhausen,Radwegneubau Ab.2/0,0 - Ab.3/1,894		09-1777	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Balve Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 1,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: gering Verbindung zwischen Hönnetalradweg und Sorpetalsperre. Gemeinsame Maßnahme RNL Siegen und Meschede	
<b>20</b>						
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt				
2,07						
Rang		L 673 Wickede-Waltringen-Bremen (Abs 19 St 0,525-3,320 Abs 20 0,245-2,130)		06-0941	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Wickede (Ruhr) Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss im Radwegenetz; Rückgang des ÖPNV-Angebotes	
<b>21</b>	<b>21</b>					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.				
2,07	2,07					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 735 Warstein/ Hirschberg-Langenbruch		06-0752	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Warstein	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,270 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Durchgehend Geh-Radwegverbindung bis zum Freizeitpark Bilsteinhöhle; Verbesserung im Radwegenetz im Zusammenhang mit der Regionale 2013 "Radwegenetz Südwestfalen"	
<b>22</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Höhere Bewertung der sonstigen fachlichen Belange aufgrund Zusammenhang mit Regionale 2013 "Radwegenetz Südwestfalen"					
2,11	2,28						
Rang		L 795 Werl/Scheidungen -Welver		Ab.5/0,00 - Ab.5/4,913	06-0744	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Werl	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 1,550 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Verbindung des Ot mit der Kernstadt. Schulwegsicherung	
<b>23</b>	<b>22</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,12	2,12						
Rang		L 636 Lippst./Benninghausen-Overhagen		Ab.9/0,163 - Ab.12/5,270	06-0076	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Lippstadt	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,410 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung - noch nicht baureif, da Grunderwerbsverhandlungen bisher gescheitert	
<b>24</b>	<b>23</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,13	2,13						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 519 Sundern/Stemel - Sundern, Geh/Radweg Ab.2/1,565 - Ab.2/3,07		06-0287	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,230 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>25</b>	<b>24</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,13	2,13					
Rang		L 748 Erwitte/ B1 u. Stirpe Ab.7/0,00 - Ab.7/1,250		06-0652	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Erwitte	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>26</b>	<b>25</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,14	2,14					
Rang		L 734 Erwitte - Anröchte		06-0944	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Erwitte	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>27</b>	<b>26</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.				
2,15	2,15					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 553 Kirchhundem/Würdinghausen bis Oberhundem		09-1199	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Kirchhundem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,950 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
<b>28</b>	<b>27</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,15	2,15						
Rang		L 856 bei Warstein/Hirschberg Bache		06-1020	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Warstein	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,150 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>29</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt					
2,15							
Rang		L 840 Meschede/Berge - Visbeck, Geh/Radweg		Ab.2/0,412 - Ab.2/1,592	06-0653	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Meschede	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,325 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel	Verbindung der OT zur Schulwegsicherung
<b>30</b>	<b>28</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,15	2,15						



## Priorisierung der Maßnahmen für 2012:

### Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg



#### Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2011

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2011
L 528	Halver Abzw. "Vahlefeld" bis "Dommelheide", Radwegneubau Ab.8/3,488 - 3,868	09-1778	Halver	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,270	
L 531	Siegen/Eiserfeld - Neunkirchen/Salchendorf	09-0909	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,300	
L 536	Rüthen/Kellingshn. - Lippetal/Oestereiden, Geh-/Radweg, Ab.2/0,100 - Ab.3/2,544	06-0067	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,461	
L 537	Arnsberg/Krsgr. - Einmünd. L682 bei Holzen Ab.1/4,762 - Ab.2/1,667	06-0760	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,650	
L 541	Meschede zw. Berge - Olpe, Ab.5/1,216 - Ab.2/2,667	06-0763	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,245	
L 544	Arnsberg - Herdringen Ab.7/1,800 - Ab.7/2,700	06-0743	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,320	29
L 549	Marsberg - Essentho, Ab.9/0,00 - Ab.9/3,669	06-0767	Marsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,100	
L 564	Wenden/Hünsborn,Kreisel L 512 /L 905 bis Grubenstraße	09-0662	Wenden	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,160	30
L 617	Hallenberg - Hesborn, Ab.2/0,245 - Ab.2/0,565	06-0761	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,165	
L 636	Lippstadt/Hörste - Esbeck	06-0946	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,275	
L 637	Brilon/Alme - Büren/Harth; Neub. Geh-/Radweg Ab.6/0,00 - Ab.6/2,873	06-0828	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,850	
L 670	bei Soest/Borgeler Linde Ab.16/0,630 - Ab.16/0,436	06-0756	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,160	
L 682	Hemer/Deilinghofen bis B 515	09-1370	Hemer	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,950	
L 686	Sundern - Seidfeld; Bürgerradweg	06-0943	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,310	
L 686	Me/Frenkhausen-Olpe; 3.BA mit Geh-Radweg Ab.18/3,218 - Ab.18/5,00	06-0259	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,702	
L 686	Sundern/Bruchhausen - Amecke, G/Radweg ; Bürgerradweg	06-0088	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,183	
L 686	Balve/Langenholtshausen Dickenbruch - Sundern/Amecke; Bürgerradweg	06-1019	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,200	
L 688	Bad Sassendorf/Neuengeseke bis Lohne (B 1) Ab.5/0,226 - Ab.5/4,036	06-0745	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,243	
L 696	Plettenberg/Himmelmert - Kückelheim	05-0758	Plettenberg	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,256	
L 696	Herscheid "Oestertalsperre" bis Herscheid "Rüendanz", Neubau Radweg	09-1780	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,100	
L 708	Drolshagen/Herpel - Kalberschnacke	09-0819	Drolshagen	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,486	
L 711	Kirchhundem/Kruberger bis Rahrbach, Anlage eines Radweges	09-1622	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,370	
L 714	Kreuztal/Osthelden bis Junkernhees	09-0951	Kreuztal	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,350	
L 717	Hallenberg -LaGr (Somplar); Neubau Geh-Radweg Ab.7/0,00 - Ab.8/2,42	06-0829	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,050	



## Priorisierung der Maßnahmen für 2012:

### Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg



#### Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2011

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2011
L 719	Bad Laasphe/Volkholz-Feudingen	09-0531	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,700	
L 722	Neunkirchen/Salchendorf - Wilnsdorf./Wilden	09-0141	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,650	
L 729	Netphen/Eckmannshausen bis Ortseingang Unglinghausen, Radwegneubau	09-1641	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,560	
L 735	Rüthen/Weickede - Anröchte/Berge	Ab.26/0,500 - Ab.26/1,063	06-0736	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,210
L 735	Warstein/zw. Langenbruch - Bilsteinhöhle	Ab.13/1,092 - 13/3,272	06-0762	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550
L 736	Welper/bei Vellinghausen	Ab.21/0,180 - Ab.21/0,520	06-0754	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,220
L 740	w Winterberg/Altenfeld	Ab.6/1,550 - Ab.6/1,866	06-0749	Winterberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,101
L 742	Olsb./ Brunskappel - Steinhelle	Ab.5/0,245 - Ab.7/1,860	06-0924	Olsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750
L 743	Olsberg - Elleringhausen	Ab.18/0,742 - Ab.18/4,265	06-0759	Olsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,760
L 745	Lippetal/zw. Weslarn u. Ostinghausen (L808)	Ab.3/0,415 - Ab.3/2,263	06-0766	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550
L 747	Soest/Hattrop - Soest; Neubau Geh-Radweg ,	Ab.15/0,00 - Ab.15/1,556	06-0830	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,520
L 747	Bad Sassendorf/Gem. Grenze Soest - Neuengeseke	Ab.26/0,00 - Ab.28/0,291	06-0750	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,350
L 747	Bad Sassend./ Neuengeseke(L688)bis Anröchte/Altengeseke(K59)	A.26/0,443-A27/1,44	06-0751	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,700
L 747	Soest/Schledeebrücke bis Gem. Grenze Bad Sassendorf	Ab.22/0,630 - Ab.23/0,880	06-0757	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,275
L 748	Lippstadt/ Völlinghausen u. der B1	Ab.6/3,277 - Ab.0/4,176	06-0746	Möhnesee	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,220
L 749	Geseke/Mönninghsauen - Lippstadt/Hörste; Bürgerradweg		06-0945	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550
L 749	Kreisgr.- Lippst./Mettingh.Geh-Radweg ; Bürgerradweg		06-0117	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,301
L 749	Geseke/Mönninghsn - Geseke; Neub.Geh-/Radweg	Ab.8/0,340 - Ab.9/0,545	06-0831	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,600
L 782	Lippstadt - Kreisgrenze Geh-Radweg	Ab.1/1,228 - Ab.1/3,11	06-0120	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,287
L 808	bei Erwitte/Schmerlecke, Rad/Gehweg	Ab.7/0,00 - Ab.7/0,629	06-0127	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,102
L 808	Lippetal/bei Herzfeld - Ortsende Reitanlage	Ab.20/0,521 - Ab.20/0,879	06-0758	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,101
L 822	Lippetal/Kesseler, Geh-/Radweg	Ab.7/4,391 - Ab.7/5,130	06-0403	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,226
L 822	Lippetal/Herzfeld zw. Dollberg und Lippborg	Ab.7/0,352 - Ab.7/4,391	06-0747	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,100
L 839	Sundern/zw. Altenhellefeld u. Hellefeld	Ab.5/0,165 - Ab.6/0,200	06-0764	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,330





## Priorisierung der Maßnahmen für 2012:

### Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg

#### Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2011

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Gemeinde / Stadt</b>	<b>Kreis</b>	<b>Straßen.NRW Regionalniederlassung</b>	<b>Ges.-Kosten [Mio EUR]</b>	<b>Rang 2011</b>
L 848	Erwitte/zw. Horn und Böckum, Ab.2/0,236 - Ab.2/2,837 <i>06-0755</i>	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,660	
L 903	Bad Laasphe (B62) bis Bad Laasphe/Puderbach <i>09-0952</i>	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 907	Siegen/Eiserfeld - Siegen/Eisern <i>09-0154</i>	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,165	
L 913	bei Brilon/Thülen; Geh-Radweg Ab.2/3,00 - Ab.2/3,771 <i>06-0274</i>	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,128	